Please do not over-tighten top cover screws, as this will cause the brake fluid reservoir to leak.
Turn in the screws by hand until it engages with the cover, then tighten 1/5 to 1/4 of a turn MAXIMUM.

---

Bitte achten Sie darauf die Deckelschrauben nicht zu fest anzuziehen da dies zu Undichtigkeiten des Bremsflüssigkeitsbehälters führen kann.
Drehen Sie die Schrauben daher ein bis sie Kontakt zum Deckel haben und drehen Sie diese nur 1/5 bis MAXIMAL 1/4 Umdrehung weiter um diese fest zu ziehen.

---

Veuillez s'il vous plait ne pas trop serrer les vis du couvercle car cela causera une fuite de liquide.
Tournez les vis à la main jusqu'à ce qu'elles viennent serrer le couvercle puis serrez de 1/5 à 1/4 de tour MAXIMUM

---

Non stringere troppo le viti del coperchio superiore, questo potrebbe causare la fuoriuscita del liquido dei freni dal serbatoio.
Stringere le viti a mano fino a che poggiano sulla copertura, quindi stringere MASSIMO da 1/5 a 1/4 di giro.

---

Por favor, no aprieten demasiado los tornillos de la tapa superior, esto podría causar perdida de líquido de freno.
Apretad los tornillos a mano hasta tocar la tapa, y luego seguir de un 1/5 hasta un 1/4 de giro MAXIMO.

**ZPN 053527 / 053528 / 053529 / 053530 / 053531 / 053532**

Please do not over-tighten top cover screws, as this will cause the brake fluid reservoir to leak.
Turn in the screws by hand until it engages with the cover, then tighten 1/5 to 1/4 of a turn MAXIMUM.

---

Bitte achten Sie darauf die Deckelschrauben nicht zu fest anzuziehen da dies zu Undichtigkeiten des Bremsflüssigkeitsbehälters führen kann.
Drehen Sie die Schrauben daher ein bis sie Kontakt zum Deckel haben und drehen Sie diese nur 1/5 bis MAXIMAL 1/4 Umdrehung weiter um diese fest zu ziehen.

---

Veuillez s'il vous plait ne pas trop serrer les vis du couvercle car cela causera une fuite de liquide.
Tournez les vis à la main jusqu'à ce qu'elles viennent serrer le couvercle puis serrez de 1/5 à 1/4 de tour MAXIMUM

---

Non stringere troppo le viti del coperchio superiore, questo potrebbe causare la fuoriuscita del liquido dei freni dal serbatoio.
Stringere le viti a mano fino a che poggiano sulla copertura, quindi stringere MASSIMO da 1/5 a 1/4 di giro.

---

Por favor, no aprieten demasiado los tornillos de la tapa superior, esto podría causar perdida de líquido de freno.
Apretad los tornillos a mano hasta tocar la tapa, y luego seguir de un 1/5 hasta un 1/4 de giro MAXIMO.

**ZPN 053527 / 053528 / 053529 / 053530 / 053531 / 053532**

Please do not over-tighten top cover screws, as this will cause the brake fluid reservoir to leak.
Turn in the screws by hand until it engages with the cover, then tighten 1/5 to 1/4 of a turn MAXIMUM.

---

Bitte achten Sie darauf die Deckelschrauben nicht zu fest anzuziehen da dies zu Undichtigkeiten des Bremsflüssigkeitsbehälters führen kann.
Drehen Sie die Schrauben daher ein bis sie Kontakt zum Deckel haben und drehen Sie diese nur 1/5 bis MAXIMAL 1/4 Umdrehung weiter um diese fest zu ziehen.

---

Veuillez s'il vous plait ne pas trop serrer les vis du couvercle car cela causera une fuite de liquide.
Tournez les vis à la main jusqu'à ce qu'elles viennent serrer le couvercle puis serrez de 1/5 à 1/4 de tour MAXIMUM

---

Non stringere troppo le viti del coperchio superiore, questo potrebbe causare la fuoriuscita del liquido dei freni dal serbatoio.
Stringere le viti a mano fino a che poggiano sulla copertura, quindi stringere MASSIMO da 1/5 a 1/4 di giro.

---

Por favor, no aprieten demasiado los tornillos de la tapa superior, esto podría causar perdida de líquido de freno.
Apretad los tornillos a mano hasta tocar la tapa, y luego seguir de un 1/5 hasta un 1/4 de giro MAXIMO.

**ZPN 053527 / 053528 / 053529 / 053530 / 053531 / 05353**