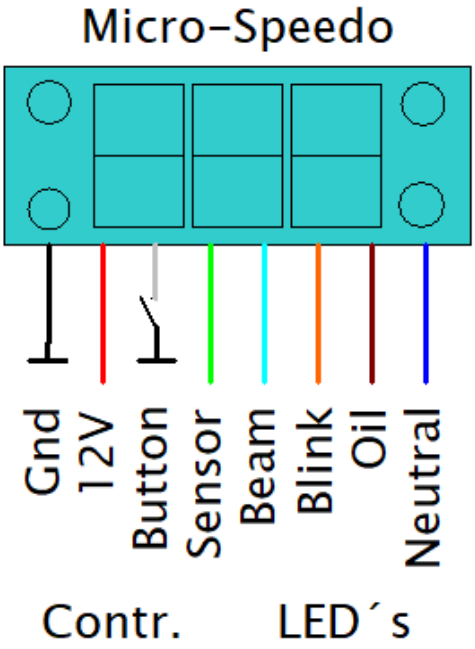
Installationsplan "Micro Speedo"

Hier ist ein Anschlussplan vom Steuerteil:



Bitte beachte, dass der Tacho für einem Spannungsbereich von 12 bis 15 Volt gebaut wurde. Darunter und darüber ist die Anzeige nicht sauber ablesbar. Der Tacho ist für den Betrieb mit unserem Tachosensor konstruiert worden. Ein Betrieb mit anderen Sensoren wurde nicht getestet und wir geben keine Garantie auf eine korrekte Funktion bei anderen Sensoren. Ein leichtes Flackern der Anzeige ist übrigens normal und kein Fehlerbild.

+ 12V Eingang: Hier liegen die 12 V für den Tacho an. Bitte sichere die Leitung mit einer 1 Ampere Sicherung ab.
Minus, Gnd: Anschluss zum Minuspol der Batterie.
Input Sensor: Anschluss für den Geschwindigkeitssensor.
Input Button: Anschluss für einen Taster, wenn er gewünscht wird.
In Blink: Hier werden die Blinker über 2 Dioden angeklemmt
In Highbeam: Diese Leitung geht an den Fernlichtanschluss der Glühbirne.
Oilswitch: Diese Leitung geht an den Öldruckschalter.
Neutralswitch: Diese Leitung geht an den Neutralschalter.

Der Radumfang wird folgendermaßen eingestellt: Drücke den Taster, halte ihn fest und schalte dann die Stromversorgung ein. Nachdem der Tacho seinen Selbsttest gemacht hat, wird der gewünschte Radumfang angezeigt und langsam von 50 cm bis auf 220 cm hochgezählt. Sobald der gewünschte Radumfang erreicht ist, lässt Du einfach den Taster los und der Wert wird fest im Tacho gespeichert. Falls Du den Finger zu spät vom Taster genommen hast, dann kannst Du die Prozedur jederzeit wiederholen.

Die aktuellen Kilometer werden folgendermaßen angezeigt: Wenn Du bei eingeschalteter Stromversorgung den Taster drückst, zeigt der Tacho zuerst für ca.1 Sekunde die Tageskilometer an. Danach werden die Gesamtkilometer in 5 Ziffern im 0,5 Sekunden – Takt nacheinander angezeigt. Wenn Du den Taster dann noch weiterhin festhältst, dann werden die gefahrenen Tageskilometer wieder gelöscht.

Bitte beachte, dass der Tacho nur von entsprechend ausgebildeten Servicetechnikern eingebaut werden darf. Eine Haftung des Herstellers für eventuelle Schäden oder entstandene Nachteile des Anwenders durch die unsachgemäße Verwendung oder Einbau des Gerätes wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen. Bitte beachte die entsprechenden Verkehrsvorschriften. Die Firma Axel Joost erklärt weiterhin, dass dieses Gerät die anwendbaren CE Normen und ROHS Vorschriften erfüllt. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter info@elektronikbox.de zur Verfügung. **Wir wünschen Dir viel Spaß mit deinem neuen Tacho.**