INSTRUCTIONS

www.zodiac.nl

For model fitment information, see the Zodiac Online Catalog at https://catalog.zodiac.nl (available in English, German, French, Spanish and Italian)

ZPN 710752 The Cure spacer kit

Replaces spacers on 1980-1981 Big Twin models (OEM 35070-80)

1 Loose and remove the sprocket nut, remove the sprocket nut, lock washer and drive pinion sprocket.
2 Remove the transmission main shaft oil seal and spacer.
3 Grease spacer washer on transmission inwards facing side, push it over the 4th gear output splines, press it firmly and make sure it bottoms out (Notch facing outwards)
4 Lightly grease seal, Insert using seal inserting tool (or appropriate socket) lightly hammer seal home, make sure seal aligns with the outer edge of the transmission case outer lip
5 Insert the greased Viton O-ring seal onto the 4th gear wheel right up to the spacer washer.
6 Insert the greased spacer bush –the notch facing towards the rear- with a rotating movement (to avoid damaging of the main shaft oil seal) onto the 4th gear wheel as far as it will go.
7 Tighten the drive pinion gear and the sprocket nut with a new lock washer. (190-210 Nm) **Note:** When the sprocket nut isn't tightened correctly the Viton O-ring may break or tear. Replacement O-rings are available as ZPN 710759

Content of the Spacer Kit:
Spacer washer
Spacer bushing
Viton O-Ring ZPN 710759

ZPN 710752 The Cure Spacerkit

Ersetzt Spacer in 1980-1981 Big Twin Modelle (OEM 35070-80)

1.) Die Mutter losdrehen, Sicherungsblech und Antriebsritzel abnehmen.
2.) Simmerring und Spacer demontieren.
3.) Spacer-Scheibe von hinten einfetten und mit der Nut nach vorne über das 4. Gangrad bis zum Anschlag schieben.
4.) Den eingefetteten Simmerring gleichmäßig einschlagen, bis er gleich mit der Außenkante des Getriebegehäuses liegt.
5.) Den eingefettete Viton O-Ring auf das 4. Gangrad bis vor die Spacer-Scheibe einschieben.
6.) Die eingefettete Spacer-Hülse mit der Nut nach hinten unter drehender Bewegung (damit sie nicht den Simmerring beschädigt) auf das 4. Gangrad bis zum Anschlag einschieben.
7.) Antriebsritzel und Mutter mit neuem Sicherungsblech gut befestigen.
(Das Antriebsritzel muss immer mit 190 bis 210 Nm fest gezogen werden.
Achtung!: Bei lockerem Antriebsritzel kann der O-Ring abscheren. Ersatz-O-Rings sind lieferbar unter ZPN 710759)

Inhalt des Spacer-Kits:
Spacer-Scheibe
Spacer-Hülse
Viton O-Ring ZPN 710759