Einbauanleitung für HD.M.G.I. Spacer 80-81

1.) Die Mutter losdrehen, Sicherungsblech und Antriebsritzel abnehmen.
2.) Simmerring und Spacer demontieren.
3.) Spacer-Scheibe von hinten einfetten und mit der Nut nach vorne über das 4. Gangrad bis zum Anschlag schieben.
4.) Den eingefetteten Simmerring gleichmäßig einschlagen, bis er bündig an der Außenkante des Getriebegehäuses liegt.
5.) Den eingefettete Viton-O.-Ring auf das 4. Gangrad bis vor die Spacer-Scheibe einschieben.
6.) Die eingefettete Spacer-Hülse mit der Nut nach hinten unter drehender Bewegung (damit sie nicht den Simmerring beschädigt) auf das 4. Gangrad bis zum Anschlag einschieben.
7.) Antriebsritzel und Mutter mit Loctite Grün und neuem Sicherungsblech befestigen.
8.) Die Mutter des Antriebsritzels, muss immer mit 190 bis 210 Nm fest gezogen werden, ansonsten kann durch Scherkräfte der O.Ring beschädigt werden. Dies würde wieder unweigerlich zum Ölaustritt führen.

Inhalt des Spacer-Kits:

* Einbauanleitung
* HD.M.G.I. Spacer-Scheibe
* HD.M.G.I. Spacer-Hülse
* HD.M.G.I. Viton-O.-Ring

Ersetzt Spacer 80-81 (OEM35070-80)

www.hd-instandsetzer.de