Einbauanleitung für HD.M.G.I. Spacer 1936 -1979 & REVTECH 4&5 Gang Getriebe

---

1.) Die Mutter losdrehen (Linksgewinde), Sicherungsblech und Antriebsritzel abnehmen.
2.) Simmerring und Spacer mit Schraubenzieher oder ähnlichem demontieren.
3.) Spacer-Scheibe von hinten einfetten und mit der Nut nach vorne über das 4. Gangrad bis zum Anschlag schieben.
4.) Den eingefetteten Viton-O.Ring auf das 4. Gangrad bis vor die Spacer-Scheibe einschieben.
5.) Nun die eingefettete Spacer-Hülse mit der umlaufenden Nut nach hinten unter drehender Bewegung (damit sie nicht den Simmerring beschädigt) in den HD.M.G.I. Simmerring mit der mit der geschlossene Seite nach vorne eingebaut wird eindrehen.
6.) Schiebe nun beides auf das 4. Gangrad
7.) Den eingefetteten Simmerring gleichmäßig bis zum Anschlag einschlagen oder pressen, bis er ca. 1 mm unter der Außenkante des Getriebegehäuses liegt (dabei darauf achten, dass die Hülse nicht aus dem Simmerring rutscht .Gegebenenfalls wieder mit der Hand reindrücken).
8.) Die Mutter vom Antriebsritzel mit Loctite Grün und zusätzlich mit dem Sicherungsblech befestigen.
9.) Die Mutter des Antriebsritzels, muss immer mit 190 bis 210 Nm festgezogen werden, ansonsten kann sich beim Lösen, durch Scherkräfte der O.Ring beschädigt werden. Dies würde wieder unweigerlich zum Ölaustritt führen.

<u>Inhalt des Spacer-Kits:</u>

* Einbauanleitung
* HD.M.G.I. Spacer-Scheibe
* HD.M.G.I. Spacer-Hülse
* HD.M.G.I. Viton-O.-Ring
* Simmerring
* Sicherungsblech

Ersetzt Spacer der Baujahre 1936-1977 OEM 35171-37 und der Baujahre späht 77 bis 79 OEM 35070-77
