The „cure“

Die ultimative Lösung gegen Tickern aus dem Rockerboxbereich bei Harley-Davidson Motoren.

Wenn Ihr bei Eurem Motor ein Tickern aus dem Bereich der Rockerboxen hört, und es sogar lauter wird sobald er warm wird, kann dies mehrere Ursachen haben. Neben defekten Hydrostößeln, eingelaufener Ventilführung oder ausgeschlagener Kipphebelwellenbuchsen kann es auch daran liegen, dass der Sitz der Kipphebelwellen in der Rockerbox zu viel Spiel hat.

Dies konnte man bisher nur durch den Kauf neuer unterer Rockerboxen beseitigen.

Denn sobald der Kipphebelwellensitz Spiel hat (Man merkt es daran, dass die Kipphebelwellen sich leicht in den Sitz schieben lassen), kommt es durch Seitenkräfte der aufgehenden Stößelstangen dazu, dass die Kipphebelwellen sich bei jedem Hub bis zum Anschlag an die Gehäuseschraube drehen und so ein tickerndes Geräusch verursachen.

Dort kann jetzt Abhilfe geschaffen werden. Ein von der Firma HD.M.G.I. entwickeltes Bauteil verhindert dauerhaft das auftretende Tickern. Der Umbau kann bei originalen Rahmen in eingebautem Zustand des Motors erfolgen, zur Montage müssen lediglich die Rockerboxen demontiert werden.

Inhalt des Kits:

* Detaillierte Einbauanleitung

* Rockerbox Hülsen aus Edelstahl

* Werkzeug zum Einpressen

* Werkzeug zum Ausrichten und Demontieren

Passend für folgende Motoren:

EVO Big Twin von 1984-1999

Twin Cams ab 1999

Evolution Sporster ab 1986

XR1200 von 2008-2012

XB Buell von 1991-2010

Lese Dir bitte zuerst die gesamte Anleitung durch, bevor du mit der Arbeit beginnst!

Einbauanleitung:

1. Die kompletten Rockerboxen nach dem SERVICE MANUAL demontieren.
2. Drücke nun die Wellen aus den Kipphebeln und reinige alle Teile von Dichtungsresten und Öl(Achtung: Wellen & Kipphebel sollten paarig bei einander bleiben).
3. Einen Kipphebel an den außenliegenden Flächen und an den innenliegenden Buchsen einölen und so montieren, dass die Einkerbung der Welle mit der Bohrung der Rockerbox absolut übereinstimmt. Eine genaue Ausrichtung ist wichtig, da sich sonst bei der Montage die Hülse verformen kann und die Schraube nicht mehr passt. Benutze hierfür das mitgelieferte Werkzeug.


Ausrichten der Kipphebelwelle

4. Öle oder Fette nun eine Hülse außen etwas ein und stecke sie mit leichtem Druck in die Bohrung.


eingesteckte Hülse

5. Schraube nun das Einpresswerkzeug unter Zunahme der U-Scheiben zusammen und drehe die Mutter lose von Hand an. Die Hülse immer mit der Scheibe nach oben einsetzen.
6. Nun kannst Du mit einer kleinen Ratsche und einem Schraubenschlüssel ohne große Mühe das Einpresswerkzeug zusammenziehen und dabei die Buchsen in die Bohrung einpressen bis der Kragen der Buchse aufsetzt.


Einpressen der Hülse

7. Entferne nun das Einpresswerkzeug und wiederhole diesen Arbeitsgang bei den anderen Kipphebeln. Sollte eine Buchse nach dem Einpressen durch nicht 100%iges vorheriges Ausrichten leicht nach innen eingedellt sein so dass anschließend die Schraube nicht durch geht, kann die Hülse im Eingebauten Zustand mit einem 8mm Bohrer nachgebohrt werden .


fertig eingepresste Hülse

(sollte die Schraube nicht passen ist die Hülse beim Einpressen gequetscht worden. In diesem Fall einfach die Hülse mit einem 8 mm Bohrer im eingebauten Zustand aufbohren!)

8. Die Rockerboxen können nun wieder nach Anleitung im Service Manual montiert werden. Bei der anschließenden Montage der 5/16“ Halteschrauben werden an den Hülsen, außer bei TC Motoren, die U-Scheiben weggelassen.

9. Zur Demontage kann ebenfalls das mitgelieferte Werkzeug benutzt werden. Dies erfolgt im Idealen Fall unter eine Presse, die Hülse kann aber auch durch leichte Schläge mit einem Hammer ausgetrieben werden.


Demontieren der Hülse

Hier noch ein Paar nützliche Tipps,

Wenn du schon mal so weit bist, macht es Sinn die Stössel-Cover -Dichtungen gleich mit zu wechseln. Achte bitte beim Zusammenbau darauf, dass die Stösselstangen unterschiedliche längen haben und **NICHT** vertauscht werden dürfen. Sie werden mit dem Farbcode nach oben montiert.

Violett: hinterer Auslass (zweit längste)

Blau: hinterer Einlass (kürzeste)

Gelb: vorderer Einlass (dritt längste)

Grün: vorderer Auslass (längste)

Für die Montage der Rockerboxen immer neue Dichtungen verwenden!

Motor so durchdrehen, dass beide Stössel des Zylinders auf der niedrigsten Position der Nockenwelle sind und in dieser Lage die Rockerbox mit den Covern & Stösselstangen montieren. Nach dem Anziehen der unteren Rockerbox kontrollieren, ob sich die Stößelstangen leicht drehen lassen. Dies ist von der Entlüftung der einzelnen Stösselstangen abhängig und kann einige Minuten dauern.

Motor nicht durchdrehen bis sich die Stösselstangen mit den Fingern leicht und reibungslos drehen lassen ansonsten können die Ventile beschädigt werden.