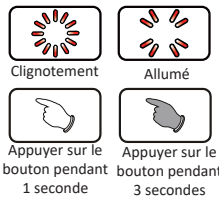
KOSO Feel The Speed

MODE D'EMPLOI

Nous vous remercions d'avoir acheté un produit de notre gamme. Avant de l'installer et de l'utiliser, veuillez lire attentivement le mode d'emploi et conservez-le pour y référer ultérieurement.

⚠ Attention !

- Suivre les étapes décrites pour effectuer l'installation. L'utilisateur sera tenu responsable de tout dommage résultant d'une mauvaise installation.
- Pour éviter tout risque de court-circuit, ne pas tirer sur le câblage électrique ou le modifier au cours de l'installation.
- Ne pas démonter ou modifier une partie quelconque de l'appareil. L'ouverture ou le démontage de l'appareil annuleront la garantie.
- L'entretien et les réparations doivent être effectués exclusivement par un professionnel de notre service après-vente.



Description des pictogrammes de sécurité :

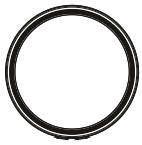
REMARQUE

⚠ Certaines précautions sont à observer pour éviter d'endommager l'appareil.

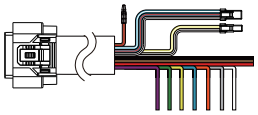
⚠ **MISE EN GARDE !** Certaines précautions sont à observer pour éviter de vous blesser ou d'autres personnes et d'endommager le véhicule.

1-1 Accessoires

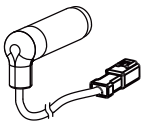
1 1 Compteur à affichage LCD



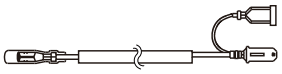
2 1 Faisceau électrique principal



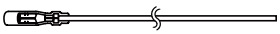
3 1 Capteur de vitesse actif



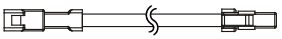
4 1 Fil de régime tr/min (Type A)



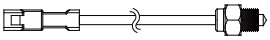
5 1 Fil de régime tr/min (Type B)



6 1 Faisceau de sonde



7 1 Sonde de température



8 1 Patte support de capteur de vitesse M8 / type S



9 1 Patte support de capteur de vitesse M10 / type S



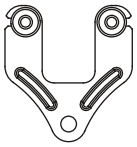
10 2 Vis sans tête six pans creux M5x5xP0.8



11 1 Clé Allen 2,5 mm



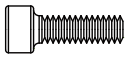
12 1 Support de compteur



13 2 Rondelles M5



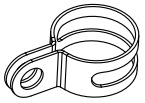
14 2 Vis Allen M5x16L



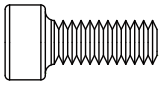
15 1 Bande en caoutchouc



16 1 Collier de serrage pour guidon



17 1 Vis Allen M8x20L



18 1 Rondelle M8



19 1 Écrou M8xP1.25

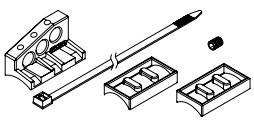


20 2 Caches en caoutchouc



1-2 Accessoires en option

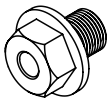
1 Support de capteur de vitesse de type L



BI003S01

2 Adaptateur pour sonde de température d'huile

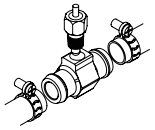
M12 X P1.5 X 15L
M14 X P1.25 X 15L
M14 X P1.5 X 15L
M16 X P1.5 X 15L
M18 X P1.5 X 15L
M20 X P1.0 X 15L
M20 X P1.5 X 15L



BG******

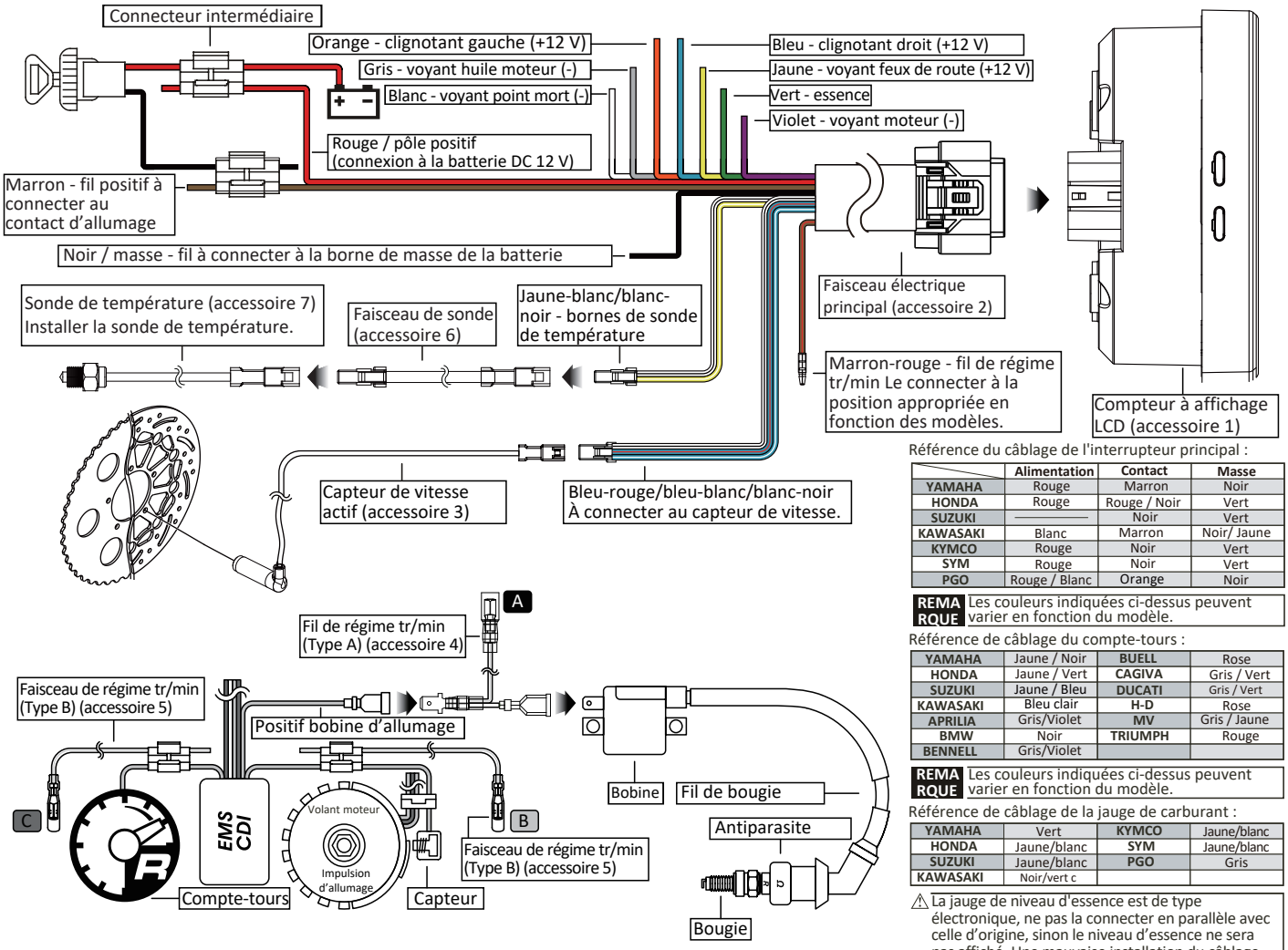
3 Adaptateur pour sonde de température d'eau

M14
M16. M18
M22. M26 mm



BG0*****

2 Schéma de câblage électrique



Référence du câblage de l'interrupteur principal :

	Alimentation	Contact	Masse
YAMAHA	Rouge	Marron	Noir
HONDA	Rouge	Rouge / Noir	Vert
SUZUKI	————	Noir	Vert
KAWASAKI	Blanc	Marron	Noir/ Jaune
KYMCO	Rouge	Noir	Vert
SYM	Rouge	Noir	Vert
PGO	Rouge / Blanc	Orange	Noir

REMARQUE Les couleurs indiquées ci-dessus peuvent varier en fonction du modèle.

Référence de câblage du compte-tours :

YAMAHA	Jaune / Noir	BUELL	Rose
HONDA	Jaune / Vert	CAGIVA	Gris / Vert
SUZUKI	Jaune / Bleu	DUCATI	Gris / Vert
KAWASAKI	Bleu clair	H-D	Rose
APRILIA	Gris/Violet	MV	Gris / Jaune
BMW	Noir	TRIUMPH	Rouge
BENNELL	Gris/Violet		

REMARQUE Les couleurs indiquées ci-dessus peuvent varier en fonction du modèle.

Référence de câblage de la jauge de carburant :

YAMAHA	Vert	KYMCO	Jaune/blanc
HONDA	Jaune/blanc	SYM	Jaune/blanc
SUZUKI	Jaune/blanc	PGO	Gris
KAWASAKI	Noir/vert c		

⚠ La jauge de niveau d'essence est de type électronique, ne pas la connecter en parallèle avec celle d'origine, sinon le niveau d'essence ne sera pas affiché. Une mauvaise installation du câblage de jauge de niveau d'essence peut entraîner une défaillance du compteur.

REMARQUE Lors de la connexion du fil d'alimentation électrique, veillez à bien observer les instructions. Si les fils rouge et marron sont connectés en parallèle, le compteur ne fonctionnera pas correctement.

⚠ Installation du fil de régime tr/min

Nous vous recommandons d'installer la bougie de type R ou l'antiparasite basse résistance en même temps.

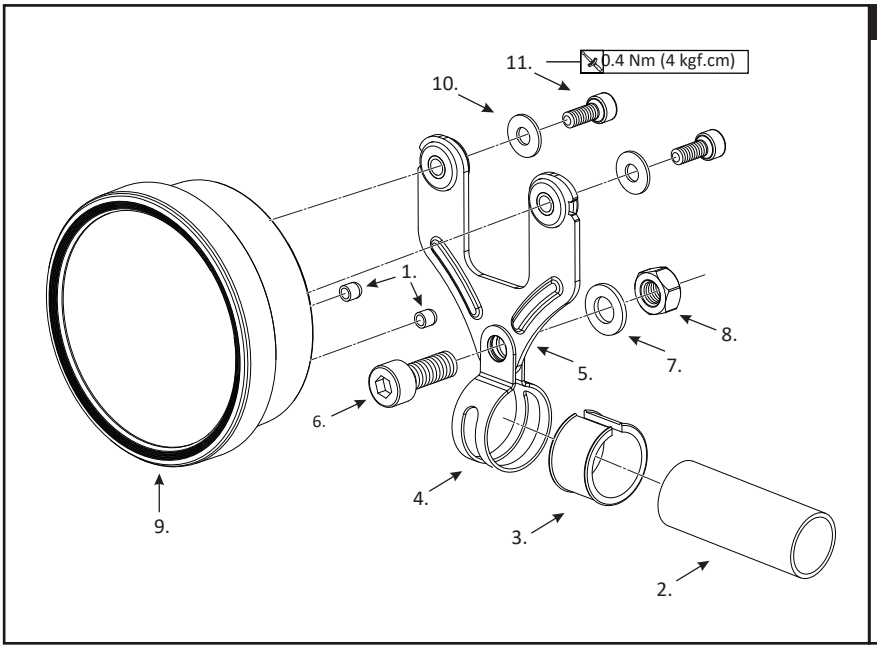
A. Connectez le fil de régime tr/min (Type A) sur le fil de la bougie en reliant les connecteurs mâle et femelle.

B. Connectez le fil de régime tr/min (Type B) sur le capteur d'impulsions.

C. Connectez le fil de régime tr/min (Type A) en parallèle avec le fil de signal du compte-tours d'origine.

La meilleure configuration de signal est dans l'ordre C>B>A. Nous vous suggérons de vérifier de différentes manières si vous rencontrez des difficultés pour obtenir le signal de régime tr/min.

3 Instructions pour l'installation



Suivez les étapes ci-dessous pour l'installation.

1. 2 Caches en caoutchouc (accessoire 20)
2. Guidon
3. Bande en caoutchouc (accessoire 15)

⚠ATTENTION ! Reportez-vous à la liste ci-dessous et décidez d'utiliser ou non la bande en caoutchouc en fonction du diamètre de la poignée.

Taille de guidon	Utiliser la bande en caoutchouc
7/8"(22.2 mm)	NON
1"(25.4 mm)	OUI

4. Collier de serrage pour guidon (accessoire 16)
5. Support de compteur (accessoire 12)
6. Vis Allen M8x20LxP1.25 (accessoire 17)
7. Rondelle M8 (accessoire 18)
8. Écrou M8xP1.25 (accessoire 19)
9. Compteur à affichage LCD (accessoire 1)
10. 2 Rondelles M5 (accessoire 13)
11. 2 Vis Allen M5x16LxP0.8 (accessoire 14)

MOTO / SCOOTER Instructions pour le montage de la patte support de capteur de vitesse de type S



Installez la patte support de capteur de vitesse de type S.



Ajustez la position de la patte support de façon que le capteur se trouve en face de l'aimant pour éviter un mauvais signal ou l'absence de signal !



Installez le capteur de vitesse sur la patte support.

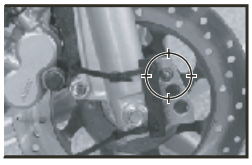


Ajustez la distance entre le capteur et l'aimant. Nous vous suggérons de vous assurer que la distance est inférieure à **1 mm** pour un signal de vitesse optimal.

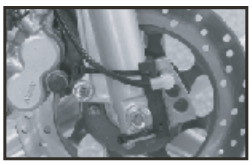
MOTO / SCOOTER Instructions pour le montage de la patte support de capteur de vitesse de type L



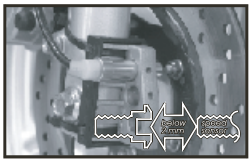
Installez la patte support de type L et le bloc en caoutchouc antidérapant sur la fourche avant et positionnez-la à la hauteur et à l'angle appropriés.



Utilisez l'attache zippée pour fixer la patte support sur la fourche avant. Assurez-vous que la vis du disque peut passer par le trou de la patte support pour installer le capteur dans le même trou et capter le signal de vitesse.



Installez le capteur de vitesse dans le trou approprié de la patte support.



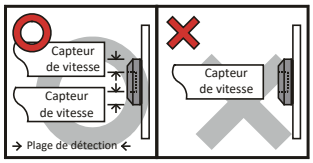
Ajustez la distance entre le capteur et la vis pour obtenir le meilleur signal possible. Assurez-vous que la distance est inférieure à **2 mm** pour un signal de vitesse optimal.

P.S.

Le capteur de vitesse actif doit se trouver en face des pièces en métal pour détecter la vitesse.
EX. 1 La vis du disque
EX. 2 Disque - détection des espacements du disque (Assurez-vous à l'avance que les distances entre les espacements sont identiques pour éviter toute erreur de signal).
EX. 3 Roue dentée pour détecter les espacements du disque (Assurez-vous à l'avance que les distances entre les espacements sont identiques pour éviter toute erreur de signal).
EX. 4 Disque arrière - détection de l'écartement entre le disque
Nous vous suggérons de détecter la vitesse à partir des vis du disque. Plus il existe de points pour le capteur, meilleure est la précision de la vitesse. Le nombre maximal de points que le capteur de vitesse peut détecter est de 40 par tour.

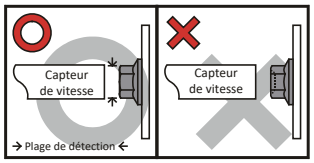
⚠ **Après l'installation, tournez la roue à la main pour vérifier que le montage a bien été effectué. Le voyant sur le capteur de vitesse actif s'allume une fois que le signal a été détecté.**

EX. 1



Vis de disque à tête six pans creux
Zone de détection optimale : Bord de la vis à tête six pans creux

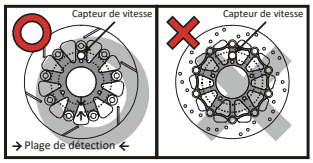
⚠ Ne pas détecter le signal à partir du trou du milieu sur la vis à tête six pans creux pour éviter toute erreur de signal.



Vis à tête hexagonale
Zone de détection optimale : Milieu des vis.

⚠ Le centre de certaines vis à tête hexagonale comporte un petit trou. Dans ce cas, nous vous suggérons de détecter le signal à partir du bord des vis comme pour les vis à tête six pans creux.

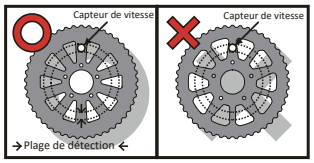
EX. 2 et 4



Disque
Zone de détection optimale : Détecter le signal de vitesse à partir des espacements du disque.

⚠ À noter que les disques peuvent présenter des espacements différents et cette méthode peut ne pas fonctionner dans ce cas.

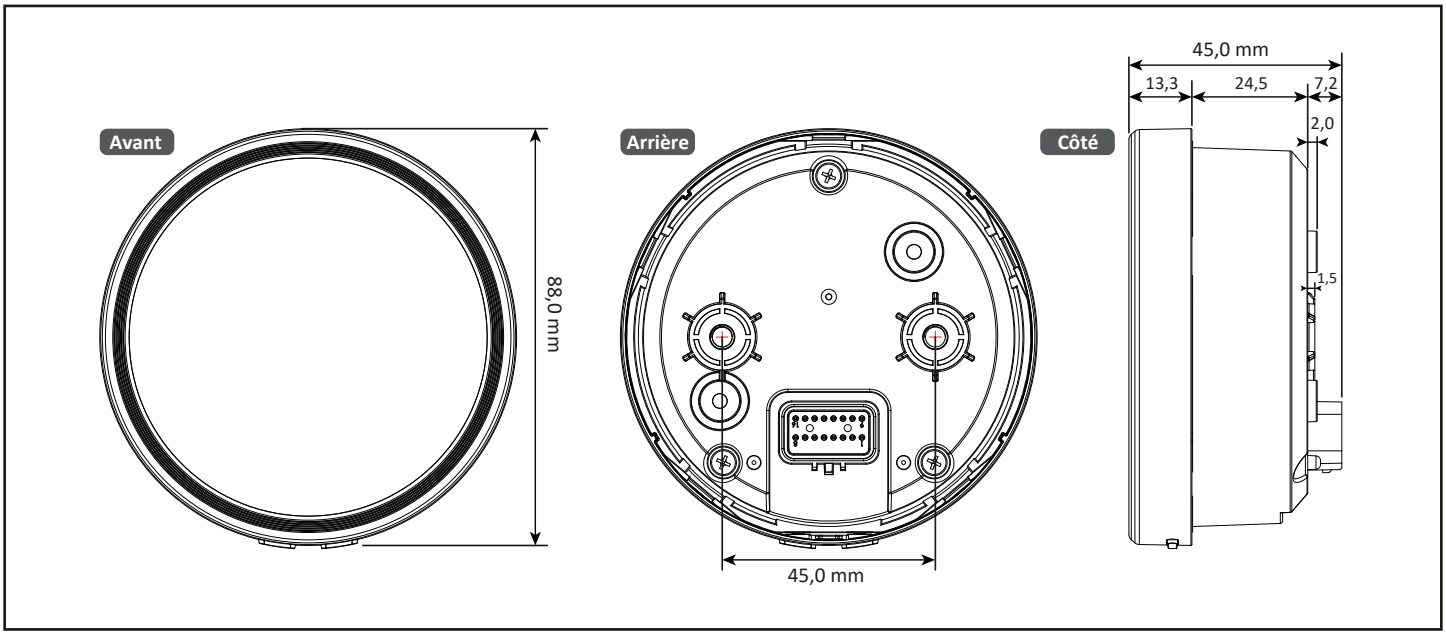
EX. 3



Roue dentée
Zone de détection optimale : Détecter le signal de vitesse à partir des espacements de la roue dentée.

⚠ À noter que les roues dentées peuvent présenter des espacements différents et cette méthode peut ne pas fonctionner dans ce cas.

3-1 Dimensions du compteur



3-2 Fonctions de base

Compte-tours
- Plage d'affichage : 0 à 9 000 tr/min
- Unité d'affichage : 1 000 tr/min (graduation grand modèle), 500 tr/min (graduation petit modèle)

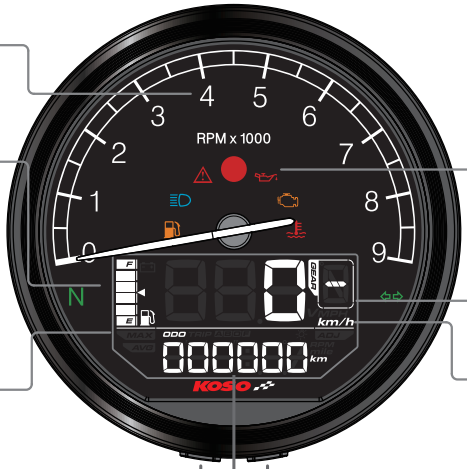
Jauge de niveau d'essence
- Plage d'affichage : 6 niveaux
- Unité d'affichage : 1 niveau

Relevé de vitesse max.
- Plage d'affichage : 0 à 360 km/h

Régime moteur max.
- Plage d'affichage : 0 à 9 000 tr/min

Indicateur de température max.
- Plage d'affichage : 0 à 250 °C

Enregistrement de rapport engagé
- Plage d'affichage : Arrêt, -, 1 à 9



Voyants
- Voyant de point mort (vert)
- Voyant d'alerte niveau bas d'essence (ambre)
- Voyant de feux de route (bleu)
- Voyant d'alerte composite (rouge)
- Voyant de dépassement (rouge)
- Voyant d'entretien huile moteur (rouge)
- Voyant de contrôle moteur (ambre)
- Voyant d'alerte de température (rouge)
- Voyant de clignotants (vert)

Indicateur de rapports de boîte de vitesses
- Plage d'affichage : —, N, 1 à 9

Compteur de vitesse
- Plage d'affichage : 0 à 360 km/h (0 à 225 mph)
- Unité d'affichage : 1 km/h (MPH)

Bouton gauche Sélection

Bouton droit/Réglage

Compteur kilométrique totalisateur
- Plage d'affichage : 0 à 99 999 km
- Unité d'affichage : 1 km

Compteur kilométrique journalier A, B
- Plage d'affichage : 0 à 9 999,9 km
- Unité d'affichage : 0,1 km

Entretien huile moteur
- Plage d'affichage : réglable par l'utilisateur (500 à 16 000 km/300 à 999 km), valeur diminuant automatiquement avec l'augmentation du kilométrage total.
- Unité d'affichage : 1 km

Horloge
- Plage de réglage : 00:00 à 23:59 (24 H)
  01:00 à 12:59 (12 H)

Thermomètre
- Plage d'affichage : 0 à 250 °C (32.0 à 482.0 °F)
- Unité d'affichage : 0,1 °C (°F)

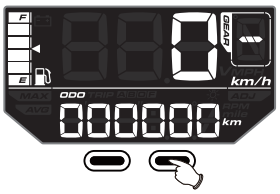
Voltmètre
- Plage d'affichage : DC 8,0 à 18,0 V
- Unité d'affichage : DC 0,1 V

3-3 Caractéristiques techniques

●Compteur de vitesse	Plage d'affichage : 0 à 360 km/h (0 à 225 mph) Unité d'affichage : 1 km/h (MPH)
○Alerte dépassement de vitesse	Plage de réglage : 30 à 360 km/h (19 à 225 MPH), lorsque la valeur de consigne est atteinte ou dépassée, le voyant d'alerte s'allume. Unité de réglage : 1 km/h (MPH)
○Relevé de vitesse max.	Plage d'affichage : 0 à 360 km/h (0 à 225 MPH) Unité d'affichage : 1 km/h (MPH)
○Compteur kilométrique totalisateur	Plage de réglage : 0 à 99 999 km (mile) Unité de réglage : 1 km (mile)
○Compteur kilométrique journalier A, B	Plage d'affichage : 0 à 9 999,9 km (mile), peut être remis à zéro manuellement. Unité d'affichage : 0,1 km (mile)
○Entretien huile moteur	Plage d'affichage : réglable par l'utilisateur (500 à 16 000 km/300 à 10 000 miles) ~ -999 km (miles), valeur diminuant automatiquement avec l'augmentation du kilométrage total. Unité d'affichage : 1 km (mile)
○Circonférence	Plage de réglage : 300 à 2 500 mm Unité de réglage : 1 mm
○Point de détection	Plage de réglage : 1 à 20 P Unité de réglage : 1 P
●Indicateur de rapports de boîte de vitesses	Plage d'affichage : -, N, 1 à 9 Plage de réglage : Arrêt, apprentissage
○Enregistrement de rapport max.	Plage d'affichage : Arrêt, -, 1 à 9
●Compte-tours (tr/min)	Plage d'affichage : 0 à 9 000 tr/min Unité d'affichage : 1 000 tr/min (graduation grand modèle), 500 tr/min (graduation petit modèle)
○Voyant d'alerte avant changement de vitesse	Plage de réglage : 1 000 à 8 000 tr/min, lorsque la valeur de consigne est atteinte ou dépassée, le voyant d'alerte s'allume. Unité de réglage : 100 tr/min
○Voyant d'alerte de changement de vitesse	Plage de réglage : Valeur du voyant d'alerte avant changement de vitesse + 100 ~ 9 000 tr/min, lorsque la valeur de consigne est atteinte ou dépassée, le voyant d'alerte s'allume. Unité de réglage : 100 tr/min
○Régime de rotation max.	Plage d'affichage : 0 à 9
○Impulsion d'entrée de régime tr/min	Plage de réglage : P-0.5, 1 à 6
○Impulsion de signal	Plage de réglage : LO-ACT, HI-ACT
●Thermomètre	Plage d'affichage : 0 à 250 °C (32.0 à 482.0 °F) Unité d'affichage : 0,1 °C (°F)
○Paramétrage d'alerte de surchauffe	Plage de paramétrage : 60 à 250 °C (140 à 482 °F), le voyant d'alerte s'allume lorsque la valeur de consigne est atteinte ou dépassée. Unité de réglage : 1 °C (°F)
○Relevé de température max.	Plage d'affichage : 0 à 250 °C (32.0 à 482.0 °F) Unité d'affichage : 0,1 °C (°F)
●Jauge de niveau d'essence	Plage d'affichage : 6 niveaux Unité d'affichage : 1 niveau
○Résistance de jauge à essence	Plage de réglage : 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW, personnalisé (mode apprentissage), désactivé
○Alerte de niveau d'essence bas	Plage de réglage : 0 à 3 de la graduation, le voyant d'alerte s'allume lorsque la valeur de consigne est atteinte ou le niveau est en dessous. Unité de réglage : 1 de la graduation
●Horloge	Plage de réglage : 00:00 à 23:59 (24 H) 01:00 à 12:59 (12 H)
●Voltmètre	Plage d'affichage : DC 8,0 à 18,0 V Unité d'affichage : DC 0,1 V
○Alerte basse tension	Plage de réglage : DC 8,0 à 13,0 V, le voyant d'alerte s'allume lorsque la valeur de consigne est atteinte ou le niveau est en dessous. Unité de réglage : 0,1 V
●Voyant d'alerte composite	Plage de réglage : Dépassement de vitesse, basse tension, rapport de boîte de vitesses max. Plage de réglage : Allumé (L), clignotement lent (S), clignotement rapide (F), éteint
●Luminosité de rétroéclairage	Optons de réglage : 1/3 (le plus sombre) à 3/3(le plus lumineux) Unité de réglage : 1/3
○Couleur de rétroéclairage	Options de réglage : blanc, rouge, orange, jaune, vert, bleu, bleu clair, violet Commutateur de boucle
●Unité	Unité de vitesse : km/h, MPH Unité de température : °C (Celsius) et °F (Fahrenheit)
●Tension	DC 12V
●Température de fonctionnement	-10~ +60 °C
○Température d'entreposage	-20~ +80 °C
●Caractéristiques techniques	JIS D 0203(S2)
●Dimensions du compteur	D 88 mm
●Poids du compteur	± 140g
●Voyants	Voyant de point mort (vert) Voyant d'alerte niveau bas d'essence (ambre) Voyant de feux de route (bleu) Voyant d'alerte composite (rouge) Voyant de dépassement (rouge) Voyant d'entretien huile moteur (rouge) Voyant de contrôle moteur (ambre) Voyant d'alerte de température (rouge) Voyant de clignotants (vert)

REMARQUE La conception et les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

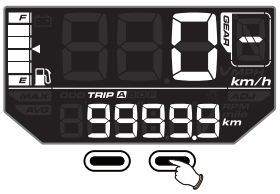
4 Description des commandes au niveau du menu principal



●Dans l'écran de totalisateur kilométrique, appuyez sur le **bouton côté droit** pour passer à l'écran de compteur kilométrique journalier A.

●Dans l'écran de totalisateur kilométrique, appuyez sur le **bouton côté gauche pendant 3 secondes** pour entrer dans le mode de réglage rapide des unités.

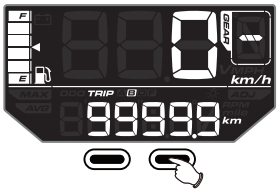




●Écran de compteur kilométrique journalier A, appuyez sur le **bouton côté droit** pour passer à l'écran de compteur kilométrique journalier B.

●Appuyez sur le **bouton côté droit pendant 3 secondes** pour effacer les relevés du compteur kilométrique journalier A.

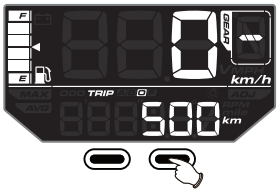




●Écran de compteur kilométrique journalier B, appuyez sur le **bouton côté droit** pour passer à l'écran d'entretien en fonction du kilométrage.

●Appuyez sur le **bouton côté droit pendant 3 secondes** pour effacer les relevés du compteur kilométrique journalier B.

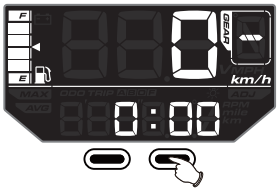




●Dans l'écran d'entretien en fonction du kilométrage, appuyez sur le **bouton côté droit** pour passer à l'écran de l'horloge.

●Appuyez sur le **bouton côté droit pendant 8 secondes** pour effacer les relevés d'entretien en fonction du kilométrage.

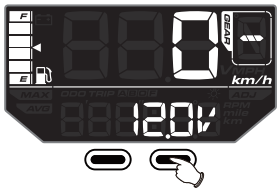




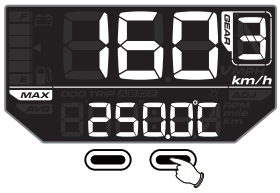
●Dans l'écran de l'horloge, appuyez sur le **bouton côté droit** pour passer à l'écran de la température.



●Dans l'écran de la température, appuyez sur le **bouton côté droit** pour passer à l'écran de la tension.



●Dans l'écran de la tension, appuyez sur le **bouton côté droit** pour passer à l'écran MAX.



●Dans l'écran MAX, appuyez sur le **bouton côté droit** pour revenir à l'écran de totalisateur kilométrique.

●Appuyez sur le **bouton côté droit pendant 3 secondes** pour effacer l'écran MAX.





●Dans l'écran de totalisateur kilométrique.

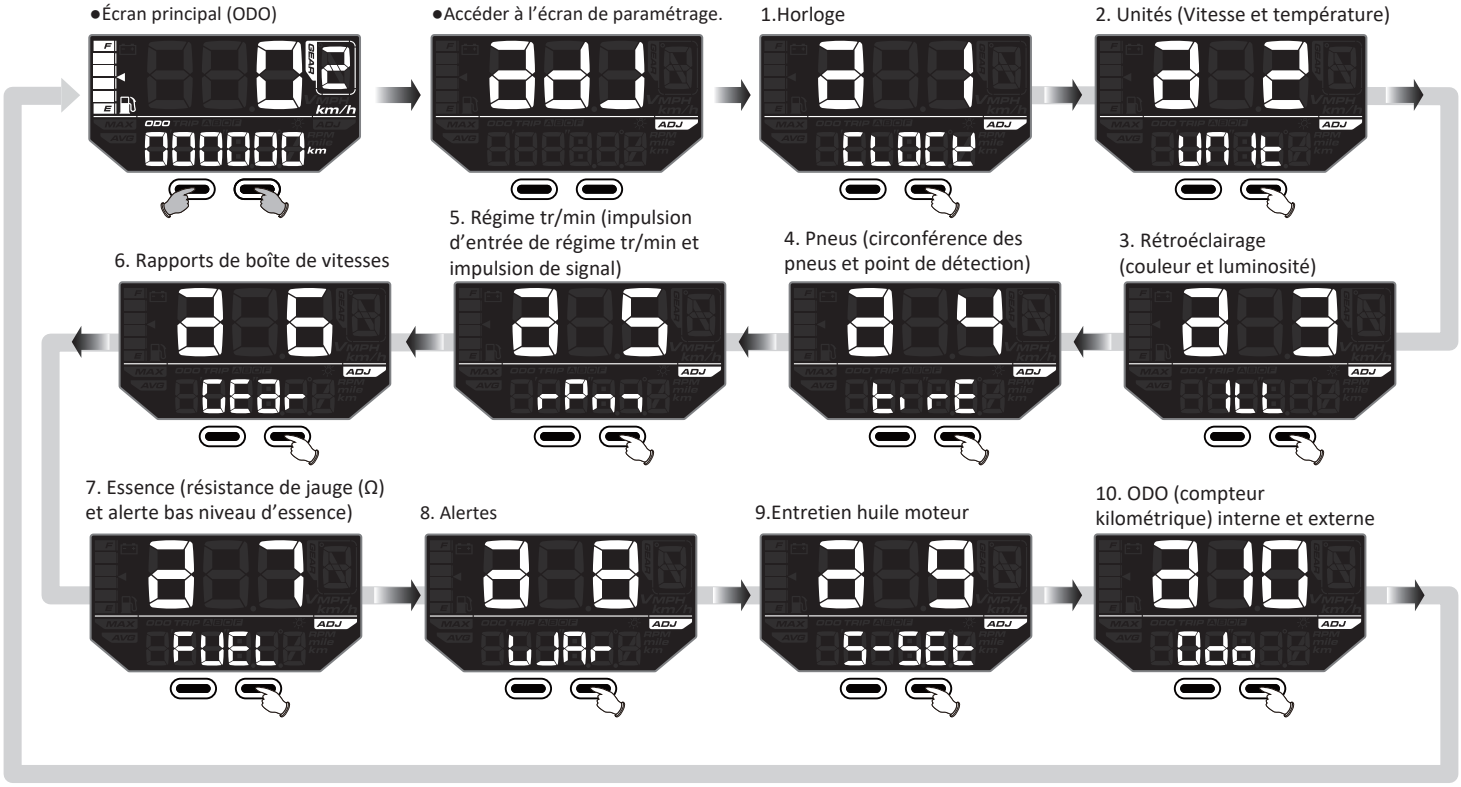
5 Description des commandes au niveau de l'écran de paramétrage

●Appuyez sur le **bouton côté gauche + le bouton côté droit pendant 3 secondes** dans l'écran principal (ODO - compteur kilométrique) pour passer à l'écran de paramétrage.

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner :

1. Horloge ; 2. Unités (Vitesse et température); 3. Rétroéclairage (couleur et luminosité); 4. Pneus (circonférence des pneus et point de détection); 5. Régime tr/min (impulsion d'entrée de régime tr/min et impulsion de signal); 6. Rapports de boîte de vitesses; 7. Essence (résistance de jauge (Ω) et alerte bas niveau d'essence); 8. Alertes; 9. Entretien huile moteur; 10. ODO (compteur kilométrique) interne et externe

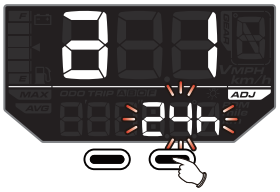
REMARQUE Pendant le paramétrage, si aucun bouton n'est actionné pendant 30 secondes, le compteur revient automatiquement à l'écran de démarrage.



5-1 Réglage de l'heure



●Dans l'écran de l'horloge, appuyez sur le **bouton côté gauche** pour accéder au réglage de l'heure.

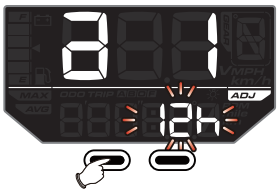


●**Exemple : Passer au format 12 H.**

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner l'option de réglage.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de réglage : 12 H, 24 H.
Valeur par défaut : 24 H.



●EX. : Passer du format 24 H à 12 H.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour accéder au mode de réglage de l'heure.



●**Exemple : Pour régler l'horloge (heure) sur 10 heures.**

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Le curseur se déplace dans l'ordre suivant : Heure → Chiffre en 10 minutes → Chiffre en minutes

REMARQUE Plage de réglage :
1 à 12 (12H), 0 à 23 (24 H)
Valeur par défaut : 12 (12 H)/0 (24 H)



●EX. : Régler l'heure pour passer de 12:00 AM à 10:00 AM.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour accéder au mode de réglage des minutes.

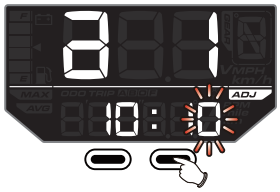


●EX. : Pour régler l'horloge (minutes) sur 10 minutes.

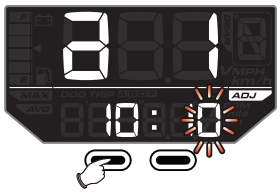
●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour vous déplacer sur le chiffre que vous voulez paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de réglage : 00 à 59 minutes
Valeur par défaut : 0



●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.



●EX. : Régler les minutes en passant de 0 à 10 minutes.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour revenir à l'écran de l'horloge.

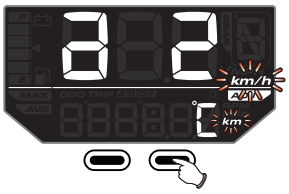


●Écran de l'horloge

5-2 Paramétrage des unités (vitesse et température)



●Dans l'écran des unités, appuyez sur le **bouton côté gauche** pour accéder au mode de réglage de l'unité de vitesse.

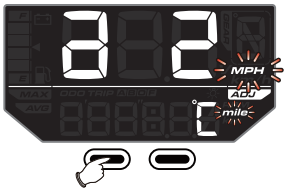


●**Exemple : Pour paramétrer l'unité de vitesse sur MPH.**

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner les options de paramétrage.

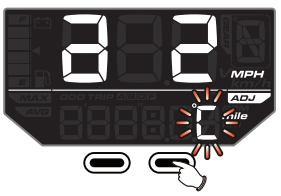
⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de réglage : km/h, MPH
Valeur par défaut : km/h



●EX. : Changer l'unité de vitesse de km/h à MPH.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour accéder à l'écran de réglage de l'unité de température



●**Exemple : Pour régler l'unité de température sur °F (Fahrenheit).**

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner les options de paramétrage.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de réglage :
°C (Celsius) et °F(Fahrenheit)
Valeur par défaut : °C (Celsius)



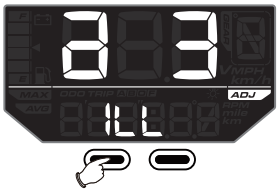
●EX. : Changer l'unité de température de °C à °F.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour revenir à l'écran des unités.



●Écran des unités

5-3 Réglage du rétroéclairage (couleur et luminosité)



●Dans l'écran de rétroéclairage (couleur/luminosité), appuyez sur le **bouton côté gauche** pour accéder au paramétrage de la couleur de rétroéclairage.



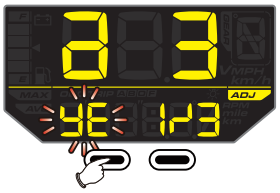
●Exemple : Pour configurer le rétroéclairage sur la couleur jaune.

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la couleur.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

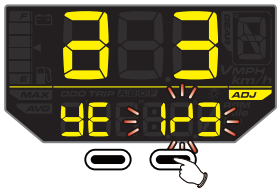
REMARQUE Options de réglage : blanc, rouge, orange, jaune, vert, bleu, bleu clair, violet
Option par défaut : blanc

REMARQUE La couleur de rétroéclairage change immédiatement après avoir effectué le réglage.



●EX. : Changer la couleur de rétroéclairage de blanc à jaune.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour accéder au paramétrage de la luminosité de rétroéclairage.



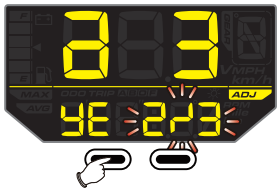
●Exemple : Pour passer à la luminosité de rétroéclairage de 2/3.

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Optons de réglage : 1/3 (le plus sombre) à 3/3 (le plus lumineux)
Option par défaut : 1/3

REMARQUE La luminosité de rétroéclairage change immédiatement après avoir effectué le réglage.



●EX. : Changer la luminosité de rétroéclairage de 1/3 à 2/3.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour revenir à l'écran de rétroéclairage (couleur/luminosité).



●Écran de rétroéclairage (couleur/luminosité)

5-4 Paramètres des pneus (circonférence des pneus et point de détection)



●Dans l'écran des pneus, appuyez sur le **bouton côté gauche** pour accéder à la configuration de circonférence des pneus.

⚠ ATTENTION !

●Mesurer la circonférence du pneu (sur lequel vous installez le capteur) pour confirmer la valeur du point de détection.

●La vitesse affichée sur le compteur sera affectée par le paramétrage, assurez-vous que la valeur de réglage est correcte avant de la saisir.

⚠ Réinitialisez cette valeur de réglage si vous changez de taille de pneu.



●Exemple : Si la circonférence du pneu est de 1 300 mm.

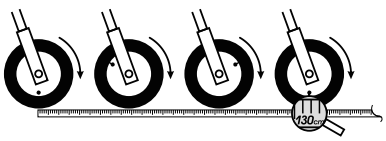
●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour vous déplacer sur le chiffre que vous voulez paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de réglage : 300 à 2 500 mm
Valeur par défaut : 1 000 mm

P.S.

●Vous pouvez utiliser la valve du pneu comme point de départ et point final pour mesurer la circonférence de la roue avec un ruban à mesurer.





●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.



●EX. : Changer la valeur de circonférence de pneu de 1 000 à 1 300 mm.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour saisir la valeur de paramétrage du point de détection.

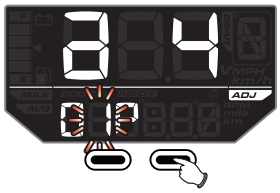


●Exemple : Pour paramétrer la valeur du point de détection à 06 P.

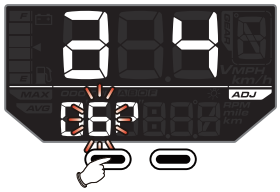
●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour vous déplacer sur le chiffre que vous voulez paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de réglage : 01 P à 20 P
Valeur par défaut : 01 P



●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.



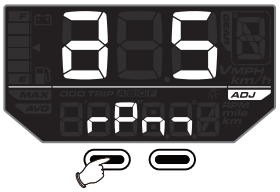
●EX. : Changer la valeur du point de détection de 01 P à 06 P.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour revenir à l'écran des pneus.



●Écran des pneus

5-5 Paramètres de régime tr/min (impulsion d'entrée de régime tr/min et impulsion de signal)



●Dans l'écran de régime tr/min, appuyez sur le **bouton côté gauche** pour saisir la valeur d'impulsion d'entrée de régime tr/min.



●Exemple : Vous voulez paramétrer l'impulsion d'entrée de régime tr/min sur 2 (4 temps, 4 pistons).

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de réglage : P-0.5, P-1 à P-6
Valeur par défaut : P-1

Valeur de paramétrage	Nombre de temps et de pistons correspondant		Valeur de signal de régime tr/min correspondante par impulsion d'allumage.
0.5	———	4C-1P	2 signaux de régime tr/min par impulsion d'allumage
1.0	2C-1P	4C-2P	1 signal de régime tr/min par impulsion d'allumage
2.0	2C-2P	4C-4P	1 signal de régime tr/min pour 2 impulsions d'allumage
3.0	2C-3P	4C-6P	1 signal de régime tr/min pour 3 impulsions d'allumage
4.0	2C-4P	4C-8P	1 signal de régime tr/min pour 4 impulsions d'allumage
5.0	———	4C-10P	1 signal de régime tr/min pour 5 impulsions d'allumage
6.0	2C-6P	4C-12P	1 signal de régime tr/min pour 6 impulsions d'allumage

⚠ ATTENTION !
L'impulsion d'allumage sur la plupart des motos à 4 temps avec un seul piston a lieu une fois tous les 360 degrés, le paramétrage doit donc être le même que celui des motos à moteur à 2 temps monopiston.



●EX. : Changer le paramétrage d'impulsion d'entrée de régime tr/min de P-1 à P-2.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour saisir la valeur d'impulsion du signal.



●Exemple : Paramétrer l'impulsion de signal sur Lo-Act.

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner les options de paramétrage.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Options de paramétrage : Hi-Act, Lo-Act
Valeur par défaut : Hi-Act



●EX. : Changer l'impulsion de signal de Hi-Act à Lo-Act.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour revenir à l'écran de régime tr/min.



●Écran de régime tr/min

5-6 Paramétrage des rapports de boîte de vitesses



●Dans l'écran des rapports de boîte de vitesses, appuyez sur le **bouton côté gauche** pour paramétrer les rapports de boîte de vitesses.



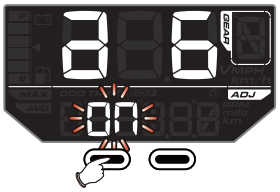
●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour choisir d'allumer ou éteindre l'affichage du rapport de boîte de vitesses.



REMARQUE En cas de modification de la circonférence de pneu, l'indicateur de rapport doit réapprendre le positionnement des rapports de boîte de vitesses.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Options de paramétrage : ALLUMÉ, ÉTEINT
Option par défaut : ALLUMÉ



●Exemple : L'affichage des rapports de boîte de vitesses est « ALLUMÉ ».

●L'affichage des rapports de boîte de vitesses étant « ALLUMÉ », appuyez sur le bouton côté gauche pour accéder à l'écran de paramétrage pour l'apprentissage des rapports de boîte de vitesses.

●L'affichage des rapports de boîte de vitesses étant « ÉTEINT », appuyez sur le bouton côté gauche pour revenir à l'écran des rapports de boîte de vitesses.



●EX. : L'indication LEArN (apprentissage) est affichée et clignote.

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour lancer l'apprentissage des rapports de boîte de vitesses.

REMARQUE Appuyez sur le bouton côté gauche pour quitter le mode apprentissage et revenir à l'écran précédent.



●Commencez à conduire lorsque « GO » clignote.

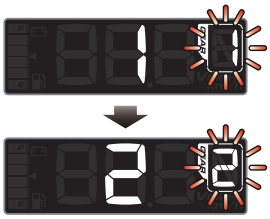
●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour lancer l'apprentissage des rapports de boîte de vitesses.

REMARQUE Appuyez une seule fois sur le bouton pour quitter le mode apprentissage et revenir à l'écran précédent.

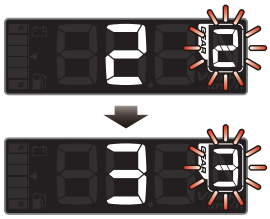


P.S. Try it!

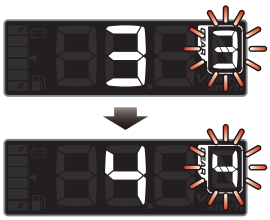
●Pendant l'apprentissage effectif des rapports de boîte de vitesses, choisissez une route large et droite sans feu de signalisation pour un paramétrage plus précis des rapports et assurer la sécurité sur la route.



●L'indication 1er rapport clignotant, enclenchez le 1er rapport et continuez de rouler pendant quelques secondes. Le paramétrage est terminé une fois que le signal a détecté avec précision la valeur du 1er rapport et la procédure se poursuit sur le 2e rapport.



●L'indication 2e rapport clignotant, enclenchez le 2e rapport et continuez de rouler pendant quelques secondes Le paramétrage est terminé une fois que le signal a détecté avec précision la valeur du 2e rapport et la procédure se poursuit sur le 3e rapport.



●L'indication 3e rapport clignotant, enclenchez le 3e rapport et continuez de rouler pendant quelques secondes Le paramétrage est terminé une fois que le signal a détecté avec précision la valeur du 3e rapport et la procédure se poursuit sur le 4e rapport.

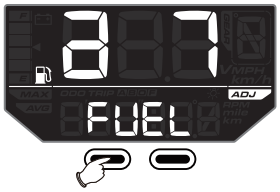


●Si la boîte de vitesses est dotée de 6 rapports, une fois que la procédure d'apprentissage des rapports de boîte de vitesses a atteint le 7e rapport et ne détecte plus de rapport engagé au bout de quelques secondes, elle se termine et l'affichage revient à l'écran de paramétrage.



●Écran des rapports de boîte de vitesses

5-7-1 Paramètres du circuit d'alimentation (résistance de jauge (Ω) et alerte de niveau bas d'essence)



●Dans l'écran du circuit d'alimentation, appuyez sur le bouton côté gauche pour accéder au paramétrage de la résistance de jauge à essence.



●**Exemple : Pour le modèle YAMAHA FORCE 155, la résistance de jauge à essence est de 270 Ω d'après le manuel d'entretien.**

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

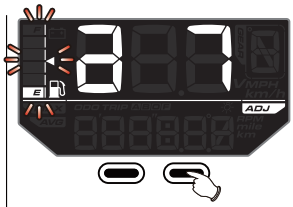
REMARQUE Plage de paramétrage : 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, 510 Ω,1200 Ω, SW, CUSt, OFF
Valeur par défaut : 100 Ω



●EX. : Changer la valeur de résistance de la jauge à essence de 100 Ω à 270 Ω.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour accéder au paramétrage de l'alerte de niveau bas d'essence.

REMARQUE Si l'option sélectionnée est CUSt (personnalisé), elle permet d'accéder au paramétrage des modes 5-7-2 (Auto) et 5-7-3 (Manuel).

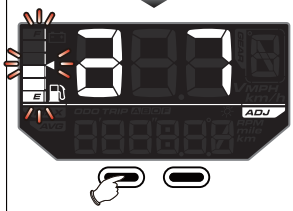


●**Exemple : Pour paramétrer la valeur d'alerte de niveau bas d'essence sur 3 graduations.**

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de réglage : 0 à 3 graduations
Valeur par défaut : 1 graduation



●EX. : Changer la valeur d'alerte de niveau bas d'essence de la graduation 1 à 3.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour revenir à l'écran du circuit d'alimentation.



●Écran du circuit d'alimentation

5-7-2 Paramètres de résistance de jauge à essence (Ω) (Détection automatique)



●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour accéder au paramétrage de la résistance de jauge à essence (détection automatique).

⚠ ATTENTION !

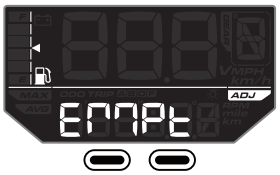
●Avant la détection, assurez que le niveau d'essence actuel se trouve à la position la plus basse que vous souhaiteriez avoir.
●Arrêtez la moto pendant quelques secondes pour permettre à la surface de l'essence de se stabiliser puis lancez la détection de la résistance.

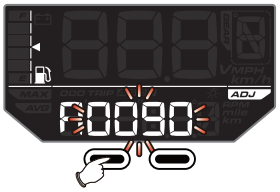
P.S. Try it!

●La sonde de surface de l'essence flottant dans la position la plus basse, appuyez sur le **bouton** et une résistance d'environ 90 Ω est détectée.

Position la plus basse







●EX. : La détection automatique de la résistance au niveau d'essence le plus bas se traduit par une valeur de 90 Ω.
●Appuyez sur le **bouton côté gauche 5 fois** de suite pour saisir la résistance correspondant au niveau d'essence le plus haut sur l'écran de détection automatique.

P.S. Try it!

Position la plus haute



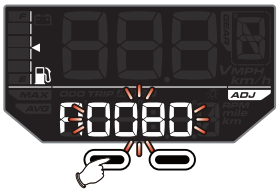
●Une fois que la sonde de surface de l'essence flotte dans la position la plus haute, appuyez sur le **bouton** et une résistance d'environ 10 Ω est détectée.



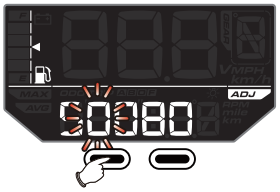


●EX. : La détection automatique de la résistance au niveau d'essence le plus haut se traduit par une valeur de 10 Ω.
●Appuyez sur le **bouton 5 fois** de suite pour saisir le paramètre d'alerte de bas niveau d'essence.

5-7-3 Paramètres de résistance de jauge à essence (Ω) (Manuel)



●Dans l'écran de paramétrage de résistance de jauge à essence (Détection automatique), appuyez sur le **bouton côté gauche** pour saisir le paramètre de résistance de jauge à essence (Manuel).



●**Exemple : Pour paramétrer la valeur de résistance de 90 Ω correspondant au niveau d'essence le plus bas.**
●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour vous déplacer sur le chiffre que vous voulez paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.



●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.



●EX. : Paramétrer la valeur de résistance de 80 Ω à 90 Ω pour le niveau d'essence le plus bas.
●Appuyez **deux fois de suite sur le bouton côté gauche** pour saisir la valeur de résistance pour le niveau d'essence le plus haut.



●**Exemple : Pour paramétrer la valeur de résistance de 10 Ω correspondant au niveau d'essence le plus haut.**
●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour vous déplacer sur le chiffre que vous voulez paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

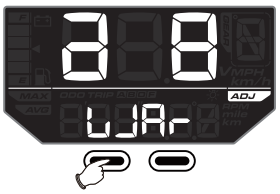


●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.

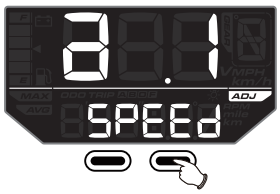


●EX. : Paramétrer la valeur de résistance de 10 Ω pour le niveau d'essence le plus haut.
●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour accéder au paramétrage de l'alerte de niveau bas d'essence.

5-8 Paramètres d'alerte (dépassement de vitesse, surrégime, surchauffe et basse tension)



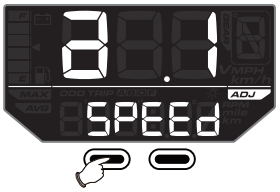
●Dans l'écran des alertes, appuyez sur le **bouton côté gauche** pour saisir la valeur de paramétrage d'alerte.



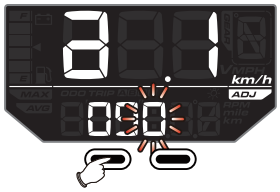
●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner les options de paramétrage.

REMARQUE
- ●Paramétrage de l'indicateur d'alerte de dépassement de vitesse : reportez-vous au paragraphe 5-8-1.
- ●Paramétrage de l'indicateur d'alerte de surrégime : reportez-vous au paragraphe 5-8-2.
- ●Paramétrage de l'indicateur d'alerte de surchauffe : reportez-vous au paragraphe 5-8-3.
- ●Paramétrage de l'indicateur d'alerte de basse tension : reportez-vous au paragraphe 5-8-4.

5-8-1 Paramètres d'alerte - Dépassement de vitesse



•Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour saisir la valeur de paramétrage de dépassement de vitesse.



●EX. : Changer la valeur d'alerte de dépassement de vitesse de 60 km/h à 90 km/h.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour revenir à l'écran des alertes.

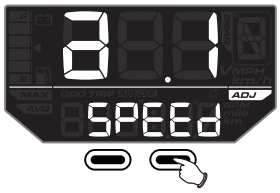


●**Exemple : Pour paramétrer la valeur d'alerte de dépassement de vitesse à 90 km/h.**

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour vous déplacer sur le chiffre que vous voulez paramétrer.

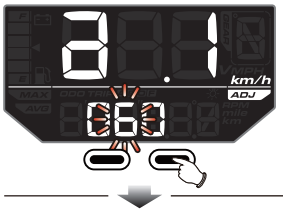
⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de paramétrage : 30 à 360 km/h, (19 à 225 MPH)
Valeur par défaut : 60 km/h (38 MPH)



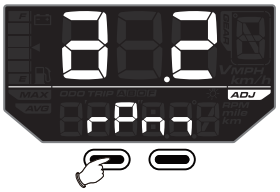
●Dans l'écran des alertes

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour saisir la valeur suivante de paramétrage.



●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.

5-8-2 Paramètres d'alerte - Surrégime



•Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour saisir la valeur d'alerte avant le changement de vitesse.



●**Exemple : Pour paramétrer la valeur d'alerte de surrégime à 6 800 tr/min.**

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour vous déplacer sur le chiffre que vous voulez paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de paramétrage : Valeur d'alerte avant changement de vitesse +100 ~ 9 000 tr/min
Valeur par défaut : 6 000 tr/min

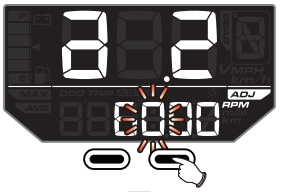


●**Exemple : Pour paramétrer la valeur d'alerte de surrégime à 5 800 tr/min.**

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour vous déplacer sur le chiffre que vous voulez paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de paramétrage : 1 000 à 8 000 tr/min
Valeur par défaut : 5 000 tr/min



●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.



●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.



●EX. : Changer la valeur d'alerte de changement de vitesse de 6000 à 6 800 tr/min.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour revenir à l'écran des alertes.



●EX. : Changer la valeur d'alerte de surrégime de 5 000 à 5 800 tr/min.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour saisir la valeur de paramétrage d'alerte de surrégime.



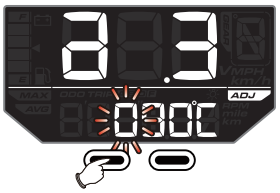
●Dans l'écran des alertes

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour saisir la valeur suivante de paramétrage.

5-8-3 Paramètres d'alerte - Surchauffe



•Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour saisir la valeur de paramétrage d'alerte de surchauffe.

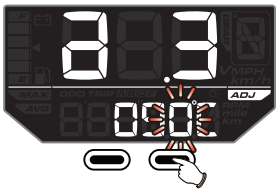


●**Exemple : Pour paramétrer la valeur d'alerte de surchauffe à 95 °C.**

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour vous déplacer sur le chiffre que vous voulez paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de paramétrage :
60 à 250 °C (140 à 482 °F)
Valeur par défaut : 90 °C (194 °F)



●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.



●EX. : Changer la valeur d'alerte de surchauffe de 90° à 95 °C.

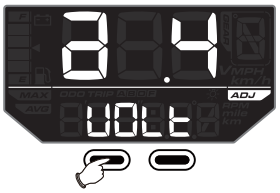
●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour revenir à l'écran des alertes.



●Dans l'écran des alertes

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour saisir la valeur suivante de paramétrage.

5-8-4 Paramètres d'alerte - Basse tension



•Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour saisir la valeur de paramétrage d'alerte de basse tension.



●**Exemple : Pour paramétrer la valeur d'alerte de basse tension à 10,0 V.**

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour vous déplacer sur le chiffre que vous voulez paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de paramétrage : 8,0 à 13,0 V
Valeur par défaut : 11,5 V

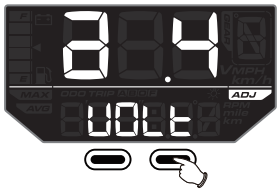


●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.



●EX. : Changer la valeur d'alerte de basse tension de 11,5 V à 10,0 V.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour revenir à l'écran des alertes.



●Dans l'écran des alertes

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour saisir la valeur suivante de paramétrage.

5-8-5 Paramètres des voyants d'alerte (dépassement de vitesse, basse tension et rapport de boîte de vitesses max.)



●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour saisir la valeur de paramétrage



●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour valider la sélection.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de réglage : Dépassement de vitesse, basse tension, rapport de boîte de vitesses max.
Valeur par défaut : Dépassement de vitesse





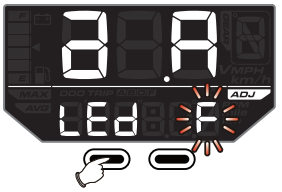


●**Exemple : Pour paramétrer le voyant d'alerte de dépassement de vitesse sur clignotement rapide (F).**

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner les options de paramétrage.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de paramétrage : Allumé (L), clignotement lent (S), clignotement rapide (F), éteint
Valeur par défaut : Clignotement lent (S)



●EX. : Changer le voyant d'alerte de dépassement de vitesse du mode clignotement lent (S) au mode clignotement rapide (F).

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour revenir à l'écran des alertes.



●Écran des alertes

5-9 Paramètres d'entretien en fonction du kilométrage



●Dans l'écran d'entretien en fonction du kilométrage, appuyez sur le **bouton côté gauche** pour saisir le mode d'entretien selon le kilométrage.

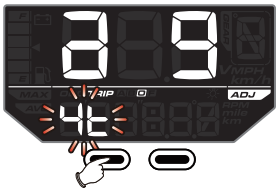


●**Exemple : Pour paramétrer le mode d'entretien en fonction du kilométrage sur 4T.**

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de paramétrage : 2T, 4T
Valeur par défaut : 4T



●EX. : Paramétrer le mode d'entretien en fonction du kilométrage sur 4T.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour saisir la valeur de paramétrage de l'entretien en fonction du kilométrage.



●**Exemple : Pour paramétrer l'échéance d'entretien à 800 km.**

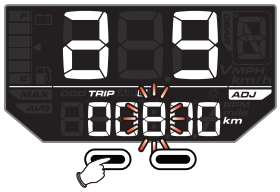
●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour vous déplacer sur le chiffre que vous voulez paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Plage de réglage :
500 à 16 000 km (300 à 10 000 miles)
Valeur par défaut : 500 km (300 miles)



●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.



●EX. : Changer l'entretien en fonction du kilométrage de 500 à 800 km.

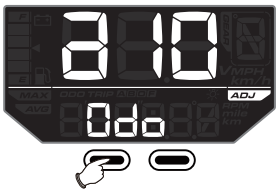
●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour revenir à l'écran d'entretien en fonction du kilométrage.



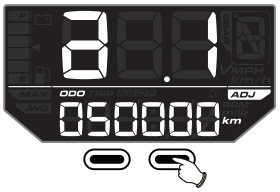
●Écran de maintenance en fonction du kilométrage

5-10 Paramètres ODO (compteur kilométrique) interne et externe

ODO interne



●Dans l'écran ODO interne et externe, appuyez sur le **bouton côté gauche** pour saisir les valeurs de paramétrage ODO interne et externe.



●Écran ODO interne

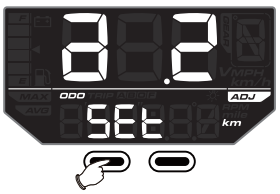
●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour accéder à l'écran ODO externe.



⚠ L'utilisateur ne peut pas régler ni effacer le compteur ODO interne.

REMARQUE Plage d'affichage : 0 à 99 999 km (mile)

ODO externe



●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour saisir la valeur de paramétrage du compteur ODO externe.





●**Exemple : Pour paramétrer la distance totale externe à 12 500 km.**

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour vous déplacer sur le chiffre que vous voulez paramétrer.

⚠ La valeur paramétrée clignote alors.

REMARQUE Ordre de déplacement du curseur : cent mille → dix mille → mille → cent → dix → chiffre.

REMARQUE Plage de paramétrage : 0 à 99 999 km (mile)



●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour sélectionner la valeur à paramétrer.



●EX. : Changer la valeur du compteur ODO externe de 00,000 km à 12 500 km.

●Appuyez sur le **bouton côté gauche** pour revenir à l'écran ODO externe.



●Écran ODO externe

●Appuyez sur le **bouton côté droit** pour revenir à l'écran ODO externe.





●Écran ODO interne et externe

6 Dépannage

Les situations suivantes n'indiquent pas un dysfonctionnement de l'appareil. Vérifiez les points suivants avant de tenter de faire réparer l'appareil.

Anomalie	Points à vérifier	Anomalie	Points à vérifier
Le compteur ne fonctionne pas alors qu'il est allumé.	●Le compteur n'est pas alimenté électriquement. →Assurez-vous que le câblage est bien connecté. Vérifiez que le câblage et le fusible ne sont pas rompus. →La batterie est trop usagée pour fournir l'alimentation électrique nécessaire (DC 12 V).	La jauge de niveau d'essence n'affiche aucune information ou affiche une erreur.	●Vérifiez votre réservoir de carburant. ●Il peut exister une mauvaise connexion au niveau du faisceau. →Assurez-vous que les fils sont correctement branchés. ●Vérifiez les paramètres. →Vérifiez le menu des paramètres pour vous assurer que les paramètres de circuit d'alimentation sont corrects.
Le compteur affiche des informations incorrectes ou continue de redémarrer le système.	**●Vérifiez la tension de votre batterie et assurez-vous qu'elle est supérieure à DC 12 V.**	**Le thermomètre n'affiche aucune information ou affiche une erreur.**	**●Assurez vous que le fil de sonde de température est correctement branché.** **→Vérifiez que le fil de sonde de température est bien connecté.**
Le compteur n'affiche aucune information ou affiche une erreur.	●Assurez-vous que le capteur de vitesse est correctement connecté. →Vérifiez que le fil du capteur de vitesse est bien connecté. ●Vérifiez les paramètres. →Vérifiez le menu des paramètres si la vitesse des paramètres est correcte.	L'heure est incorrecte.	●Vérifiez les paramètres. →Vérifiez le menu des paramètres et assurez-vous que les paramètres de l'heure sont corrects.
Le compte-tours n'affiche aucune information ou affiche une erreur.	**●Assurez-vous que le fil du compte-tours est correctement connecté.** **→Vérifiez que le fil du compte-tours est bien branché.** **●Vérifiez les paramètres.** **→Vérifiez le menu des paramètres pour vous assurer que les paramètres de régime sont corrects.**	**L'indicateur du compteur n'affiche aucune information.**	**●Il peut exister une mauvaise connexion au niveau du faisceau.** **→Assurez-vous que les fils sont correctement branchés.**

※ Si le problème ne peut pas être résolu, contactez notre service technique.

7 Sélectionner votre langue

Français

Deutsch

Italiano

Español