INSTRUCTIONS

www.zodiac.nl

For model fitment information, see the Zodiac Online Catalog at https://catalog.zodiac.nl (available in English, German, French, Spanish and Italian)

ZPN 710751 The Cure spacer kit

Replaces spacers on late 1977-1979 Big Twin models (OEM 35070-77)

1.) Loose and remove the sprocket nut, take off the sprocket nut lock washer and drive pinion gear.
2.) Remove the transmission main shaft oil seal and spacer.
3.) Grease spacer washer from the backside, and push it –the notch facing towards the front- over the 4th gear wheel as far at it will go.
4.) Hammer the greased transmission main shaft oil seal evenly in, until it sits approx. .08" (2mm) under the outer edge of the transmission case.
5.) Insert the greased Viton O-ring seal onto the 4th gear wheel right up to the spacer washer.
6.) Insert the greased spacer bush –the notch facing towards the rear- with a rotating movement (to avoid damaging of the main shaft oil seal) onto the 4th gear wheel as far as it will go.
7.) Tighten the drive pinion gear and the sprocket nut with a new lock washer. (190-210 Nm)
Note: When the sprocket nut isn't tightened correctly the Viton O-ring may break or tear. Replacement O-rings are available as ZPN 710759

Content of the Spacer Kit:
Spacer washer
Spacer bushing
Viton O-Ring ZPN 710759
Sprocket lock washer

ZPN 710751 The Cure Spacerkit

Ersetzt Spacer in Spät 1977 bis 1979 Big Twin Modelle (OEM 35070-77)

1.) Die Mutter losdrehen, Sicherungsblech und Antriebsritzel abnehmen.
2.) Simmerring und Spacer demontieren.
3.) Spacer-Scheibe von hinten einfetten und mit der Nut nach vorne über das 4. Gangrad bis zum Anschlag schieben.
4.) Den eingefetteten Simmerring gleichmäßig einschlagen, bis er ca. 2 mm Unterhalb der Außenkante des Getriebegehäuses liegt.
5.) Den eingefettete Viton O-Ring auf das 4. Gangrad bis vor die Spacer-Scheibe einschieben.
6.) Die eingefettete Spacer-Hülse mit der Nut nach hinten unter drehender Bewegung (damit sie nicht den Simmerring beschädigt) auf das 4. Gangrad bis zum Anschlag einschieben.
7.) Antriebsritzel und Mutter mit neuem Sicherungsblech gut befestigen.
(Das Antriebsritzel muss immer mit 190 bis 210 Nm fest gezogen werden.
Achtung!: Bei lockerem Antriebsritzel kann der O-Ring abscheren. Ersatz-O-Ringe sind lieferbar unter ZPN 710759)

Inhalt des Spacer-Kits:
Spacer-Scheibe
Spacer-Hülse
Viton O-Ring ZPN 710759
Ritzelmutter-Sicherungblech