370254

HOW TO INSTALL YOUR STARTER HANDLE

1. Always disconnect battery first!
2. Disassembly primairy cover.
3. Disassembly solenoid, spring and starter cables.
4. Remove the small pin from the collar on the end of the solenoid plunger (behind the clutch) in the primairy housing.
5. Mount starter handle with new gasket (ZPN 231091) (OEM 60645-65) and two bolts 1/4-20 x 1 on primairy housing.
6. Mount old over-run spring, collar and small pin.
7. Adjust the position from the handle. With the starter drive gear completely backwards in the primairy, the lever must be in full backwards position against his housing. The right adjustment can easily be made with some 5/16 inch plain washers.
8. Remove the four sockethead screws and cover from the starter handle.
9. Pull handle frontwards and control if starter gear inserts at least 3/4 into starter ring on clutch before contact will be made at starter handle. If contact is not be made at the right moment, adjust copper contacts with both plastic screws.
10. Assembly the cover with the four sockethead screws back on the starter handle.
11. Do the electric wiring.

EINBAUANLEITUNG ANLASSERHEBEL

1. Immer zuerst die Batterie abklemmen!
2. Entfernen Sie den äusseren Primärdeckel.
3. Entfernen Sie den Magnetschalter, die Feder und die Anlasserkabel.
4. Entfernen Sie den kleinen Pin vom Kragen am Ende des Magnetschalter-Stössels (hinter der Kupplung) im Primärgehäuse.
5. Montieren Sie den Anlasserhebel mit neuer Dichtung (ZPN 231091) (OEM 60645-65) und zwei Schrauben 1/4-20 x 1 auf dem Primärgehäuse.
6. Montieren Sie die alte Feder, Kragen und den kleinen Pin.
7. Stellen Sie die Position des Hebels ein. Wenn sich das Anlasserritzel komplett hinten im Primärgehäuse befindet, muss der Hebel komplett nach hinten an seinem Gehäuse anliegen. Die richtige Einstellung kann leicht mit einigen 5/16 Inch U-Scheiben erreicht werden.
8. Entfernen Sie die 4 Senkkopfschrauben und den Deckel vom Anlasserhebel.
9. Ziehen Sie den Hebel nach vorne und kontrollieren Sie ob der Anlasserkranz mindestens zu 3/4 in das Ritzel der Kupplung einrastet bevor der Kontakt mittels des Hebels hergestellt wird. Wenn der Hebel nicht in der richtigen Stellung den Kontakt herstellt, stellen Sie die Kupferkontakte mittels der beiden Plastikschrauben korrekt ein.
10. Montieren Sie den Deckel wieder mit den 4 Senkkopfschrauben auf dem Anlasserhebel.
11. Schliessen Sie wieder die Verkabelung an.

COMO INSTALAR TU MANETA DE ARRANQUE

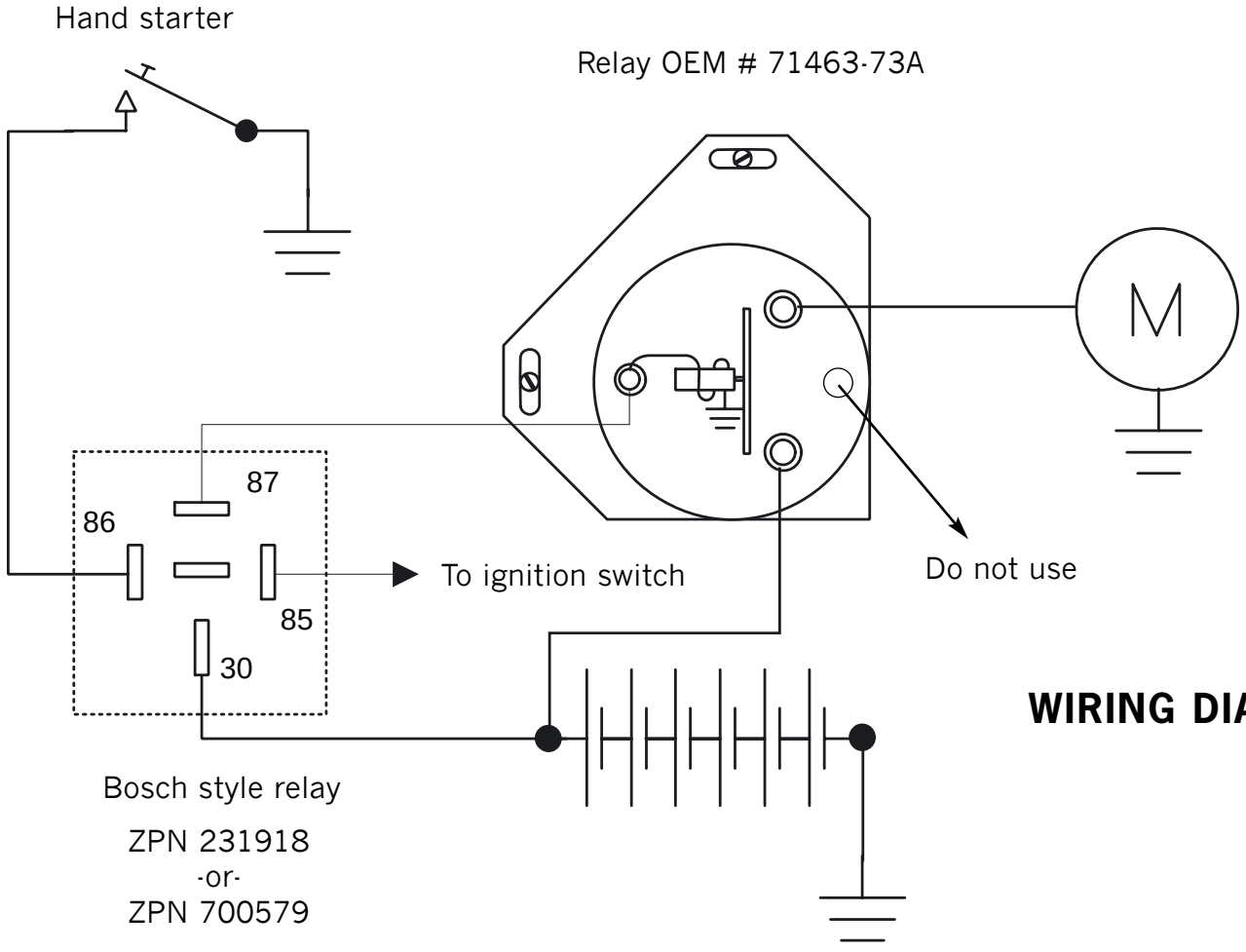
1. Siempre desconectar la batería primero!
2. Desmontar la tapa primaria
3. Desmontar el solenoide, el muelle y los cables de arranque.
4. Quitar la clavija pequeña del collar sobre el final del émbolo solenoide (detrás del embrague) en la cubierta de la primaria.
5. Montar la maneta de arranque con la junta nueva (ZPN 231091) (OEM 60645-65) y dos tornillos 1/4-20 x 1 sobre la cubierta de la primaria.
6. Montar el muelle viejo, el collar y la clavija pequeña.
7. Ajustar la posición de la maneta. Con el engranaje del arrancador completamente hacia atrás en la primaria, la palanca debe estar hacia atrás completamente, contra su carcasa. El ajuste derecho se puede hacer fácilmente con unas arandelas lisas de 5/16 pulgadas.
8. Tira de la maneta hacia adelante y controla si el engranaje del arrancador introduce al menos 3 /4 dentro del anillo de arranque en el embrague antes de que el contacto esté hecho a la maneta de arranque. Si el contacto no está hecho en el momento correcto, ajusta los contactos de cobre con ámbos tornillos de plástico.
9. Quitar los cuatro tornillos de cabeza hueca y la tapa de la maneta de arranque
10. Montar la tapa con los cuatro tornillos de cabeza hueca detrás de la maneta de arranque.
11. Hacer el cableado eléctrico.

COME MONTARE LA TUA LEVA ACCENSIONE

1. Primo disconnetti la batteria!
2. Smonta la primaria
3. Smonta solenoide, molla e cavi accensione
4. Togliere la spina dal collare sulla fine del solenoide (dietro la frizione) nell'alloggio primaria
5. Montare leva accensione con guarnizione ZPN 231091 (OEM 60645-65) e due viti da 1/4-20x1 sull'alloggio primaria
6. Rimonta la molla, il collare e lo spinotto
7. Regola la posizione della leva. Con l'ingranaggio di messa in moto in posizione arretrata nella primaria, la leva deve essere in posizione completamente arretrata contro l'alloggio. La giusta regolazione può essere facilmente fatta con alcuni rasamenti da 5
8. Rimuovere le quattro viti e copertura dalla leva accensione
9. Spingete la leva in avanti e controllate che l'in granaggio s'innesti almeno di 3/4" nell'ingranaggio d'avviamento sulla frizione prima che il contatto raggiunga la leva accensione. Se il contat to non avviene nel giusto momento, regolate I contatti di rame d'entrambe le viti in plastica
10. Rimontare le quattro viti e la copertura sulla leva accensione
11. Fate la connessione elettrica

COMMENT INSTALLER VOTRE AIDE DEMARREUR

1. Toujours déconnecter la batterie d'abord !
2. Démonter le carter primaire.
3. Démonter le solénoide, le ressort et cables.
4. Démonter l'axe devant la collerette au bout du plongeur de solénoide (derrière l'embrayage) dans le carter primaire.
5. Montez l'aide démareur avec le nouveau joint (ZPN 231091) (OEM 60645-65) et deux vis 1/4-20 x 1 sur le primaire
6. Remontez le ressort, collerette et l'axe.
7. Ajustez la position. Avec le pignon d'entrainement complètement rentré dans le primaire, le levier doit être dans sa position la plus reculée dans son logement. Le bon réglage peut être facilement fait ave des rondelles de 5/16.
8. Retirez les 4 vis de couvercle de démarreur.
9. Tirez l'aide démarreur vers l'avant et contrôlez si les dents de l'entrainement rentrent au moins de 3/4 dans la couronne de démarreur avant contact. Si le contact n'est pas fait au bon moment, réglez les contacts cuivre avec les vis plastique.
10. Assemblez le cache avec les quatre vis.
11. Faire le montage électrique.



WIRING DIAGRAM